



Maatwerkindustriebeleid: *van papier naar actie*

Sectoragenda Maritieme Maakindustrie

No guts, no **Hollands** Glorie!

... --- ...

5 strategische belangen van de sector

1 Vitale infrastructuur op zee

Wij zijn steeds afhankelijker van de zee voor energie, transport en dataverkeer. Deze vitale infrastructuur moet Nederland zelfstandig kunnen onderhouden en beschermen.



2 Klimaatadaptatie

De zeespiegelstijging verhoogt het risico op overstromingen. Actie is nodig en schepen zijn cruciaal voor droge voeten en bij calamiteiten.



3 Energietransitie

Om de opwarming van de aarde tegen te gaan, leggen wij met werkschepen windparken op zee aan. Daarmee zijn wij minder afhankelijk van het buitenland. Daarnaast werkt de sector aan het vergroenen van de scheepvaart.



4 Militaire veiligheid

De spanningen tussen Europa, de VS en China nemen toe. Zeker na de Russische inval van Oekraïne.

Voor onze veiligheid is bescherming op zee door de Koninklijke Marine noodzakelijk. De aanslag op Nord Stream toonde de kwetsbaarheid.



5 Verdienvermogen

Welvaart biedt ons stabiliteit. Ons inkomen uit de maritieme sector staat echter onder druk door een ongelijk speelveld met o.m. Azië. Ter illustratie: het Europese marktaandeel in de bouw van zeeschepen was 40 jaar terug 45%, nu is dat 4%.



5 Actielijnen met 25 maatregelen voor knelpunten

1 Focus bij maritieme inkoopprojecten

Nu is vaak het beste product voor de beste prijs leidend. Nationale belangen, zoals zoals strategische autonomie en veiligheid, worden onvoldoende meegewogen.

2 Gerichte financiering en fiscale regelingen

Schepen (om)bouwen is een kapitaalintensieve en risicovolle activiteit. Verduurzaming zorgt voor nog meer druk.

3 Koploper en continuïteit in maritiem innovatie

Gebrek aan continue en gerichte financiering.

4 Verbetering vestigingsklimaat

Scheepswerven worden bedreigd door woningbouw. Beschikbaarheid gekwalificeerd personeel schiet tekort.

5 Versterking internationale positionering

Wij worden voor schepen te afhankelijk van met name Azië. Vanaf begin jaren 80 daalde het mondiale marktaandeel van Europa van 45% naar 4% nu.



5 koploperprojecten

1 Het Maritiem Masterplan



Doel is om ca. 40 klimaatneutrale demonstratieschepen te ontwikkelen. Met nieuwe werkwijzen: cyclisch, modulair en digitaal.

2 De werf van de toekomst



Doel is om hier de modernste schepen te bouwen (circulair & schaalbaar) met 10-15% kostenreductie via o.m. digitalisering & robotisering. Tevens helpt dit het personeelstekort op te lossen.

3 Smart Maritime



Doel is om effectief samenwerkende (onbemande) schepen te ontwikkelen met systemen voor maritieme veiligheid (safety) en beveiliging (security).

4 Robotisering wind op zee



Doel is om sneller en veiliger windparken op zee aan te leggen via digitalisering en robotisering.

5 Nucleaire voortstuwing van schepen



Met dit project wordt verkend hoe de voordelen van kernenergie benut kunnen worden voor duurzaam varende schepen met permanente energievoorziening.